

# ABVERKAUF KONI MONO-FEDERBEINE

Aktion gültig nur für Lagerware solange der Vorrat reicht. KEINE RÜCKGABEMÖGLICHKEIT !

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. 20% MwSt, ohne Versand- und Nachnahmespesen.

Versand ausschliesslich über den Fachhandel, bei Abverkaufware auch Direktlieferung an Endverbraucher per Nachnahme, gegen Pauschale von €13,- inkl. MwSt. Irrtum und Druckfehler vorbehalten !

## KONI MOTORCYCLE DAMPERS



### KONI MONO-FEDERBEINE

BestNr.	Modell	KONI Nr.	Preis
<b>HONDA</b>			
685-604	CBR 600 F '91-'94	2615-1004	290,-
685-620	XL 600V Transalp '91-'99	2615-1020	290,-
<b>YAMAHA</b>			
685-610	XJ 600 '84-'90	2615-1010	290,-
685-611	FZR 500	2615-1011	290,-
685-611	FZR 600 '89-'93	2615-1011	290,-
<b>SUZUKI</b>			
685-602	GS 500 E '89-'99	2615-1002	290,-
685-616	GSX 1100 F '88-'94	2615-1016	290,-
<b>KAWASAKI</b>			
685-601	ZZR 600 '90-	2615-1001	290,-
685-612	GPZ 600 '85-'89	2615-1012	290,-
685-613	GPZ 1100 '84-	2615-1013	290,-

### 2615 MONOSHOCK VON KONI

- \* Einstellbare Druckstufen Dämpfung
- \* Einstellbare Zugstufen Dämpfung
- \* Optimales Fahrverhalten
- \* Individuelle Abstimmung
- \* Schraubbare Federteller
- \* Attraktiver Preis
- \* Mit TÜV-Teilegutachten
- \* KONI-Garantie

auf Produktions- und Materialfehler



INTERNET:  
<http://www.koni.com>

*Der Original-Koni-Mono-Shock  
für Ihr Motorrad!*

**KONI**   
STOSSDÄMPFER

# ABVERKAUF HAT SPORT-FEDERBEINE

Aktion gültig nur für Lagerware solange der Vorrat reicht. KEINE RÜCKGABEMÖGLICHKEIT!

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. 20% MwSt, ohne Versand- und Nachnahmespesen.

Versand ausschließlich über den Fachhandel, bei Abverkaufsware auch Direktlieferung an Endverbraucher per Nachnahme, gegen Pauschale von Euro 13,- inkl. MwSt. Irrtum und Druckfehler vorbehalten!

## HAT SPORT - FEDERBEIN mit Ausgleichsbehälter

BestNr.		Typ	Preis
681-251	<b>HONDA</b> CBR 600 `99	FQT11	480,-
684-251	<b>KAWASAKI</b> ZX-6R `98-'02	FSM11	480,-



### FSM11

Das FSM11 Federbein ist aus dem Rennsport hervorgegangen und wurde speziell für sportliche und supersportliche Motorräder entwickelt. Wesentliche Teile sind aus Ergal 7075 vom vollen Material herausgearbeitet.

Das Federbein ist in zwei Versionen, mit dem speziellen, am Dämpfer, quer oder waagrecht angegossenen Ausgleichsbehälter lieferbar. Zur gefälligen Form, extrem modern und funktionell, fügt sich ein hochtechnologisches, kompaktes und leichtes Produkt. Federvorspannung, Länge, Zug- und Druckstufe sind einstellbar.



### FQT11

Das FQT11 Federbein entspricht technisch dem FSM11, allerdings ist bei diesem Modell der Ausgleichsbehälter durch einen Stahlflex Schlauch mit dem Dämpfer verbunden, um die Montage bei Modellen mit begrenztem Platzangebot im Bereich des Stoßdämpfers zu ermöglichen.